

LE PROGRAMME

PIRATE

Export réalisé le 12/07/2024

NOS IDÉES VOUS PLAISENT ? PIRATEZ-LES !



SOMMAIRE

Environnement, Climat et Énergie	3
Pouvoir vivre en ville sans voitures individuelles	4
Exposé des motifs	4
Contenu de la proposition	4





ENVIRONNEMENT, CLIMAT ET ÉNERGIE

POUVOIR VIVRE EN VILLE

SANS VOITURES INDIVIDUELLES

Économie, Communes, Société, Transports, Urbanisme

Au programme depuis Février 2022

EXPOSÉ DES MOTIFS

Nous Pirates, militons pour le partage équitable et raisonné des voies urbaines. Ce partage est actuellement inéquitable, en raison de la place déraisonnable laissée aux voitures individuelles, jusque dans l'hypercentre des villes. En effet, la voiture occupe aujourd'hui 50 % des zones urbaines (lorsqu'elle y est autorisée), ainsi que de vastes espaces de parkings, pour seulement 1,2 personnes transportées en moyenne, et une utilisation très partielle lorsqu'elle n'est pas un outil de travail.

Cette situation est l'héritage d'une époque où la voiture individuelle était la norme, et un acquis social pour la mobilité de toutes et tous. Elle reste souvent indispensable dans les zones peu desservies par les transports publics, à faible densité de population.

Cependant, dans le cœur des villes les plus denses, l'accumulation des véhicules individuels est devenue source d'embouteillages, de pollutions, de bruits, au détriment des usagers eux-mêmes, et de la collectivité dans son ensemble. Face aux enjeux environnementaux, la surconsommation des ressources pour la construction et l'utilisation des voitures (quelles que soient les sources d'énergie), doit inciter à agir rapidement pour changer de modèle de transport en ville, à l'image des politiques menées dans plusieurs capitales européennes (Oslo, Madrid, Londres...).

L'interdiction progressive et planifiée des véhicules individuels dans les centres-villes permettra de limiter toutes ces nuisances, mais aussi de réaliser des économies (moins de voies à entretenir, gain d'espace...), d'améliorer les transports doux et collectifs, et faciliter l'action des véhicules d'urgence. Le calendrier doit permettre aux habitantes, aux habitants, et aux collectivités de s'adapter à ce nouveau modèle. Les récents progrès techniques en matière de transport et de communication, offrent une grande diversité de solutions pour parvenir à cet objectif.

CONTENU DE LA PROPOSITION

Le Parti Pirate propose la mise en place d'un calendrier progressif pour l'interdiction des voitures individuelles dans les centres-villes : 5 années pour la mise en place des services, 10 années pour le déploiement progressif des restrictions.

Le Parti Pirate propose la création d'un plan de financement de services alternatifs : renforcement des transports doux et collectifs, parking-relais (gratuits pour les résidents et travailleurs), flotte de véhicules partagés à tarifs réduits (de préférence autonomes).

Le Parti Pirate propose l'interdiction des voitures individuelles prioritairement dans les plus grands centres urbains (Paris, Lyon, Marseille, Bordeaux, Toulouse), puis dans les autres grandes villes. À défaut, le Parti Pirate propose la mise en place de péages urbains. Le Parti Pirate propose également la mise en place de permis d'accès pour les usages professionnels, déménagements, et autres raisons exceptionnelles ainsi qu'une limitation à 30 km/h pour toutes les voies.