

# LE PROGRAMME

# PIRATE

Export réalisé le 11/07/2024

**NOS IDÉES VOUS PLAISENT ? PIRATEZ-LES !**



# SOMMAIRE

<b>Environnement, Climat et Énergie</b>	.....	<b>3</b>
<b>Pour une transition énergétique décarbonée</b>	.....	<b>4</b>
<b>Le parti pirate se positionne pour une transition         énergétique : économie, sources non-carbonées,         changement des usages</b>	.....	<b>4</b>





## **ENVIRONNEMENT, CLIMAT ET ÉNERGIE**

# POUR UNE TRANSITION ÉNERGÉTIQUE DÉCARBONÉE

Économie, Énergie, Logement, Environnement, Transports, Société, Recherche, Communs

Au programme depuis Octobre 2019

## LE PARTI PIRATE SE POSITIONNE POUR UNE TRANSITION ÉNERGÉTIQUE : ÉCONOMIE, SOURCES NON-CARBONÉES, CHANGEMENT DES USAGES

Le Parti Pirate conçoit plusieurs volets à cette transition énergétique qui s'appuie sur deux facteurs essentiels que l'on retrouve dans les principes mêmes du Parti Pirate : la technologie et l'acceptation démocratique.

Le Parti Pirate est conscient que la recherche est primordiale pour répondre au mieux aux enjeux d'aujourd'hui mais ne peut se contenter des solutions qui n'arriveront que demain comme :

- des centrales à fusions (issues de recherche comme ITER mais pas seulement)[];
- des centrales à fission de 4e génération[];
- des batteries performantes (pour fonctionner de pair avec les EnR)[];
- des centrales solaires (issues d'un investissement dans le spatial).

Le Parti Pirate rappelle qu'aujourd'hui la consommation électrique, à 77 % d'origine nucléaire, ne correspond qu'au quart de la consommation énergétique totale qui elle est fortement carbonée, de l'ordre de 60 %.

De même, faciliter une transition énergétique n'a d'intérêt que si l'énergie consommée devait être nécessairement produite : la meilleure énergie est celle qu'on ne produit pas.

Le Parti Pirate estime, avant toute chose, qu'il est indispensable de diminuer la consommation d'énergie de la France.

Cela peut être effectué via des solutions techniques comme, par exemple :

- l'isolation efficace de toutes les structures, afin de diminuer leurs dépenses énergétiques[];
- l'utilisation de sources alternatives au tout électrique et, bien entendu, aux énergies fossiles pour tout ce qui est régulation de température, chaleur et fraîcheur, comme par exemple la cogénération (dans les centrales électriques de biomasse...).

Cela peut également se produire grâce à des changements sociétaux comme, par exemple :

- la marginalisation de l'autosolisme et le développement de moyens de transport alternatifs répondant à différentes problématiques des zones urbaines et rurales[];

- l'accélération de la recherche dans le domaine de l'énergétique (spatial, fusion nucléaire, traitement et recyclage des déchets, économie des ressources...);
- une éducation renforcée sur les implications et limitations des solutions face à la science (la physique et la chimie en particulier), à l'économie, avec la dépendance aux ressources d'autres pays, et à l'écologie, avec les impacts environnementaux de la collecte des ressources et des empreintes au sol des différentes implantations.

## DE L'ÉLECTRICITÉ

Dans ce cadre, la poursuite du développement du nucléaire en France, énergie aujourd'hui la moins carbonée, nous semble pour l'instant inévitable. Il ne semble pas envisageable de prôner une transition complète et unique vers l'éolien et le solaire. Le développement des énergies décarbonées doit continuer conjointement, de manière complémentaire. De plus, la recherche dans le domaine doit perdurer pour remplacer au mieux les centrales en fin de vie mais aussi maintenir un niveau de connaissance permettant une exploitation en toute sécurité du parc nucléaire.

## DU NUCLÉAIRE

Il semble donc nécessaire de renouveler le parc nucléaire actuel mais aussi de remplacer les centrales à charbon et à gaz (autres que celles à bilan carbone nulle comme les systèmes Power2Gas) restantes. À cet effet, le passage à l'EPR, dans un système de contrôle strict des dérapages budgétaires à la charge des constructeurs et non des exploitants, semble la meilleure solution afin d'assurer une stabilité de production pour les prochaines décennies.

Le Parti Pirate préconise, au vu des dispositifs technologiques dont nous disposons, une gestion des déchets qui soit géologique (Cigéo). Il préconise également de mettre en place des mécanismes de cogénération (récupération de la chaleur émise par les centrales pour le chauffage, l'industrie) afin d'optimiser les productions de ces centrales. Enfin il préconise de privilégier le développement de centrales avec systèmes aéroréfrigérants limitant ainsi les prélèvements d'eau des cours d'eau sans réintégration directe.

Le renouvellement, voire l'augmentation du parc nucléaire ne doit pas se faire pour produire et consommer toujours davantage mais doit être proposée comme une alternative quand la nécessité d'un usage doit passer d'une énergie fossile à l'énergie électrique ou quand une centrale doit être fermée et remplacée.

## DES ÉNERGIES RENOUVELABLES (ENR)

Une base de production telle que proposée ci-dessus nous permettra de continuer à innover sans craintes sur les EnR. Le premier défi sera de minimiser la consommation en métaux rares et moins rares et en béton. Le deuxième défi sera de rationaliser l'utilisation et la modification des espaces pour accueillir cette production (barrages, champs éoliens). Le troisième défi va concerner la capacité de stockage. Pour ce dernier défi, le Parti Pirate préconise d'accentuer les efforts de la recherche de cette branche en favorisant des technologies comme le power2gas qui ont un bilan carbone nulle de ce cadre d'utilisation.

Cette position sera réévaluée à la lumière de l'évolution future (coût, impact environnemental, etc.) des technologies de production et de stockage d'énergie.

## DE LA MOBILITÉ

### DU VÉHICULE PERSONNEL

De grandes économies d'énergie peuvent être réalisées en révisant nos politiques en terme de mobilité. Environ 40 millions de véhicules légers circulent aujourd'hui sur le territoire français. Les produire demande beaucoup de ressources, les faire rouler aussi.

Si tout le parc des véhicules légers passait au tout électrique, sans changer l'usage que nous en faisons, mettant ainsi fin à l'une des plus grosses consommations d'énergie fossile en France, c'est l'équivalent d'une cinquantaine de réacteurs nucléaires type EPR qui serait nécessaire pour que tous les véhicules puissent se recharger en même temps sans parler de la

problématique du stockage dans autant de véhicules.

Le Parti Pirate propose de changer les paradigmes sociétaux de réussite sociale à travers les achats non nécessaires de véhicules excessivement énergivores et propose, par le biais d'expérimentations dans un premier temps, la mise à disposition par les collectivités, surtout en zone rurale, de véhicules autonomes partagés.

## DES TRANSPORTS EN COMMUNS

Le Parti Pirate souhaite prioriser le renouvellement et le développement des transports en commun dans les grands espaces urbains.

## DE L'ACCÈS AUX MÉTROPOLIS ET GRANDES VILLES

Le Parti Pirate propose que, sauf nécessité à justifier aux autorités compétentes, les grands centres urbains voient leur accès interdit aux véhicules personnels en échange d'un circuit en transports en commun renforcé et gratuit. Le désengorgement ne se fait pas par la création de nouvelles voies mais par l'augmentation du nombre de personnes dans un même véhicule d'une part et par la valorisation de l'usage d'alternatives légères telles que le vélo d'autre part.

La sécurisation des utilisateurs des alternatives légères est une priorité. Le changement ne peut se produire que si les utilisateurs se sentent en sécurité; cela doit se traduire par des équipements routiers adéquats avec une séparation nette et franche des différents usages ainsi qu'une verbalisation systématique des conduites et stationnements dangereux.

Il devient donc évident que non seulement décarboner l'électricité en France n'est pas une priorité mais que l'économie et le changement d'usage doivent être mis en avant, ce qui implique une rationalisation des moyens et donc la mise en avant des communs que sont l'accès à l'énergie et la mobilité.