

LE PROGRAMME

PIRATE

Export réalisé le 12/07/2024

NOS IDÉES VOUS PLAISENT ? PIRATEZ-LES !



SOMMAIRE

Environnement, Climat et Énergie	3
Réorientation de l'impôt ou des aides publiques pour favoriser une société écologique	4
Exposé des motifs	4
Contenu de la proposition	4





ENVIRONNEMENT, CLIMAT ET ÉNERGIE

RÉORIENTATION DE L'IMPÔT OU DES AIDES PUBLIQUES POUR FAVORISER UNE SOCIÉTÉ ÉCOLOGIQUE

Transports, Environnement

Au programme depuis Janvier 2017

EXPOSÉ DES MOTIFS

Favoriser via la fiscalité le transport de marchandises via les trains de marchandises.

CONTENU DE LA PROPOSITION

Favoriser le transport de marchandises via les trains de marchandises permet de nombreuses externalités positives, que ce soit sur le plan de la sécurité, du coût pour la société ou du respect de l'environnement par rapport aux autres systèmes de transports.

Favoriser le transport ferroviaire en ce qui concerne le transport de marchandises, que ce soit via des wagons spécifiques ou en ferroutage permet de désengorger les routes, réduire de manière importante la pollution en CO2 ou particules fines issue de la combustion du diesel, réduire la mortalité routière (14 % des morts sur la route). De plus ceci pourrait réduire le besoin de nouvelles infrastructures routières, mais aussi l'entretien de l'existant, car un camion cause une usure de la route selon un rapport exponentiel par rapport au poids et donc beaucoup plus qu'une voiture (jusqu'à 10 000 fois plus selon certaines estimations).

Le moyen d'action est donc double, en pénalisant les autres moyens de transports de marchandises et en transférant ces revenus sur le ferroviaire, on rend ce dernier plus attrayant. Le principe serait de rester sur une assiette constante afin de ne pas alourdir la fiscalité globale.

Ceci requiert dans un premier temps un investissement en rénovation de l'infrastructure ferroviaire. Les économies réalisées sur les infrastructures routières seront réaffectées justement sur la rénovation du système ferroviaire.